



**НЕКОТОРЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ
ПО РАЗРАБОТКЕ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ
ПАСПОРТОВ
В СООТВЕТСТВИИ С ПРИКАЗОМ
МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ
ОТ 19.04.2010 № 182**

Основными трудностями, которые необходимо преодолеть на пути к энергоэффективной экономике, являются нехватка квалифицированных специалистов, отсутствие стимула и отсутствие какого-либо существенного опыта энергосбережения. Авторы настоящей статьи надеются, что обмен опытом по данной тематике на страницах нашего журнала будет полезен всем без исключения лицам, в той или иной мере участвующим в процессе энергосбережения и повышения энергоэффективности страны.

АВТОРЫ

А.Г. Ишков,
И.А. Яценко,
В.Г. Крайнов
(ОАО «Газпром»);
Б.Л. Житомирский
(ДО АО «Оргэнергогаз»);
А.В. Кошелев
(ООО «МИЭЦ Энерго»);
П.А. Шомов
(ООО НТЦ «Промышленная энергетика»)

Основными трудностями, которые необходимо преодолеть на пути реализации всех требований Федерального закона № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [1] (далее – *Федеральный закон*) являются нехватка квалифицированных специалистов и отсутствие достаточных стимулов по внедрению энергосберегающих мероприятий в условиях дефицита утвержденных подзаконных актов.

Поставленные Федеральным законом задачи должны решаться, в первую очередь, посредством деятельности **саморегулируемых организаций (СРО)**, специализирующихся в области энергетических обследований. Авторы настоящей статьи надеются, что обмен опытом по данной тематике на страницах журнала «Энергоаудит» будет полезен всем без исключения лицам, сфера деятельности которых затрагивает вопросы энергосбережения и повышения энергоэффективности промышленных объектов.

В силу масштабности задач, поставленных Федеральным законом, количество СРО в области энергетического обследования постоянно увеличивается, при этом не всегда количество перерастает в качество. Трудность состоит в том, что СРО, специализирующиеся ранее, например, на предприятиях нефтехимии, берутся проводить энергетические обследования предприятий других отраслей промышленности и народного хозяйства. При этом сталкиваются с проблемами разработки Энергетических паспортов для объектов, имеющих совершенно другую структуру потребления энергетических ресурсов.

Например, совершенно разные по производственной деятельности газотранспортные дочерние общества ОАО «Газпром», объекты ЖКХ, машиностроительные заводы должны иметь Энергетические паспорта, заполненные по одинаковым формам, утвержденным Приказом Минэнерго [2].

/// Сложившаяся структура промышленности и ЖКХ обуславливают двукратное превышение удельного расходования энергоресурсов на производство ВВП по сравнению с развитыми и большинством развивающихся стран.

Уже первые наработки по заполнению Энергетических паспортов выявили существенные замечания по их заполнению. О трудностях, возникающих при реализации положений ФЗ в целом и при разработке Энергетических паспортов, в частности, говорилось в последнее время на конференции «Энергоэффективность-2010. Саморегулирование и перспективы развития» в Москве, на международном Энергетическом форуме в Ярославле, на Всероссийском совещании по проблемам ЖКХ в Москве.

СРО призваны разрабатывать правила и стандарты профессиональной деятельности, контролировать деятельность своих членов с целью повышения качества оказываемых ими услуг. Такая работа началась во всех саморегулируемых организациях, зарегистрированных на территории Российской Федерации. Отсутствие опыта разработки подобных документов, нехватка квалифицированных специалистов во многих энергоаудиторских организациях вызывает опасение, что разрабатываемые правила и стандарты не будут соответствовать предъявляемым к ним требованиям.

Авторы настоящей статьи продолжают серию материалов, в которых намерены поделиться опытом в области энергосбережения и энергетических обследований, накопленным в СРО, работающих на объектах ОАО «Газпром».

В настоящее время в СРО «Совет энергоаудиторских фирм нефтяной и газовой промышленности» разработан стандарт СРО ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ГАЗОТРАНСПОРТНОГО ДОЧЕРНЕГО ОБЩЕСТВА ОАО «ГАЗПРОМ». В этом стандарте разработаны общие требования к формам Энергетического паспорта с учетом специфики работы газотранспортного предприятия. При этом авторы разработки старались максимально ориентироваться на формы Энергетического паспорта, утвержденные Минэнерго России.

В ходе работы над стандартом авторы столкнулись с рядом противоречий, на которые хотели бы получить ответ компетентных лиц. Например, в Энергетическом паспорте Минэнерго России природный газ рассматривается как топливо для котельных. На газотранспортных предприятиях с газотурбинными перекачивающими агрегатами природный газ является, по сути, моторным топливом и основным энергетическим ресурсом этого предприятия. Но в требованиях Минэнерго

/// Деятельность энергоаудиторских организаций в области энергетических обследований и разработки энергетических паспортов может быть эффективной только в случае наличия достаточно ясной картины по всем затруднительным вопросам.

России нет отдельной формы, в которой были бы представлены сведения по балансу природного газа. Есть форма по балансу котельно-печного топлива, но что подразумевается под этим понятием? Согласно определению, котельно-печное топливо как энергетический ресурс представляет собой смесь мазута и легких фракций нефтепродуктов. Предназначено исключительно для сжигания в котлах малой мощности с целью выработки тепловой энергии и не используется в виде сырья. Если под этим названием используется другое топливо, то надо дать его определение...

Другим сложным вопросом является баланс потребления моторного топлива (*имеется в виду топливо, потребляемое автотранспортной техникой*). Любое газотранспортное дочернее общество, например ООО «Газпром трансгаз Москва», имеет в своем составе огромное количество разных видов автомобильного транспорта и специальной техники. Перечисление всех единиц не представляется возможным, даже по укрупненным данным **форма № 8** Энергетического паспорта будет иметь весьма большой размер. Можно ли для предприятий, на балансе которых имеется большое количество разнообразной техники, укрупнять сведения по моторному топливу, и если можно, то по какому принципу?

Аналогичная картина возникает и при заполнении **формы № 10** Показатели использования электрической энергии на цели освещения. В этой форме требуется указать количество светильников с лампами накаливания и с энергосберегающими лампами, причем по основным и вспомогательным цехам и производствам. Заполнение этой формы даже для одного здания может вызвать существенные трудности, а что говорить в случае газотранспортного дочернего общества с его многочисленными филиалами.

Другой пример противоречий – **форма № 12** Краткая характеристика объекта (*зданий, строений и сооружений*). В составе любого предприятия имеется большое количество зданий, строений и сооружений различного назначения, объема и величины. Надо ли вносить в эту форму все имеющиеся здания, строения и сооружения или применить к ним некоторые критерии отбора, например, объем здания или величину потребления энергоресурсов? Если это возможно, то какими соображениями следует руководствоваться при таком отборе?

В каких случаях требуется заполнять **форму № 24** Энергетического паспорта, составленно-

го на основании проектной документации, и что делать, если проектная документация отсутствует или фактическая характеристика здания сильно отличается от проектного значения?

Опыт разработки Энергетических паспортов для объектов муниципальной собственности, ЖКХ, бюджетных организаций также показал несоответствие рекомендуемых Минэнерго России форм специализации деятельности этих объектов. Например, для таких объектов, как школы, поликлиники, административные здания более половины предложенных форм остаются незаполненными. Допускает ли Минэнерго России сокращение количества форм для подобного рода зданий? Как отнесется Минэнерго России к тому, чтобы для различных по назначению предприятий структура Энергетического паспорта соответствовала их видам деятельности. При этом формы могут остаться неизменными, но сократится их количество.

Деятельность энергоаудиторских организаций в области энергетических обследований и разработки Энергетических паспортов может быть эффективной только в случае наличия достаточно ясной картины по всем проблемным вопросам. В этом плане СРО должны разработать и согласовать со всеми заинтересованными организациями (*заказчиками*) нормативно-методические документы по основным направлениям своей деятельности.

Возможно, у большинства специалистов уже сложилось свое мнение по вышеперечисленным вопросам, появились замечания и предложения по заполнению Энергетических паспортов. Авторы настоящей статьи предлагают всем заинтересованным лицам, в том числе и специалистам Минэнерго России, высказаться на страницах этого журнала по рассматриваемым вопросам.

Список литературы:

- 1) Федеральный закон от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 2) Об утверждении требований к энергетическому паспорту, составленному по результатам обязательного энергетического обследования, и энергетическому паспорту, составленному на основании проектной документации, и правил направления копии энергетического паспорта, составленного по результатам обязательного энергетического обследования. Приказ Министерства энергетики РФ от 19.04.2010 г. № 182.

